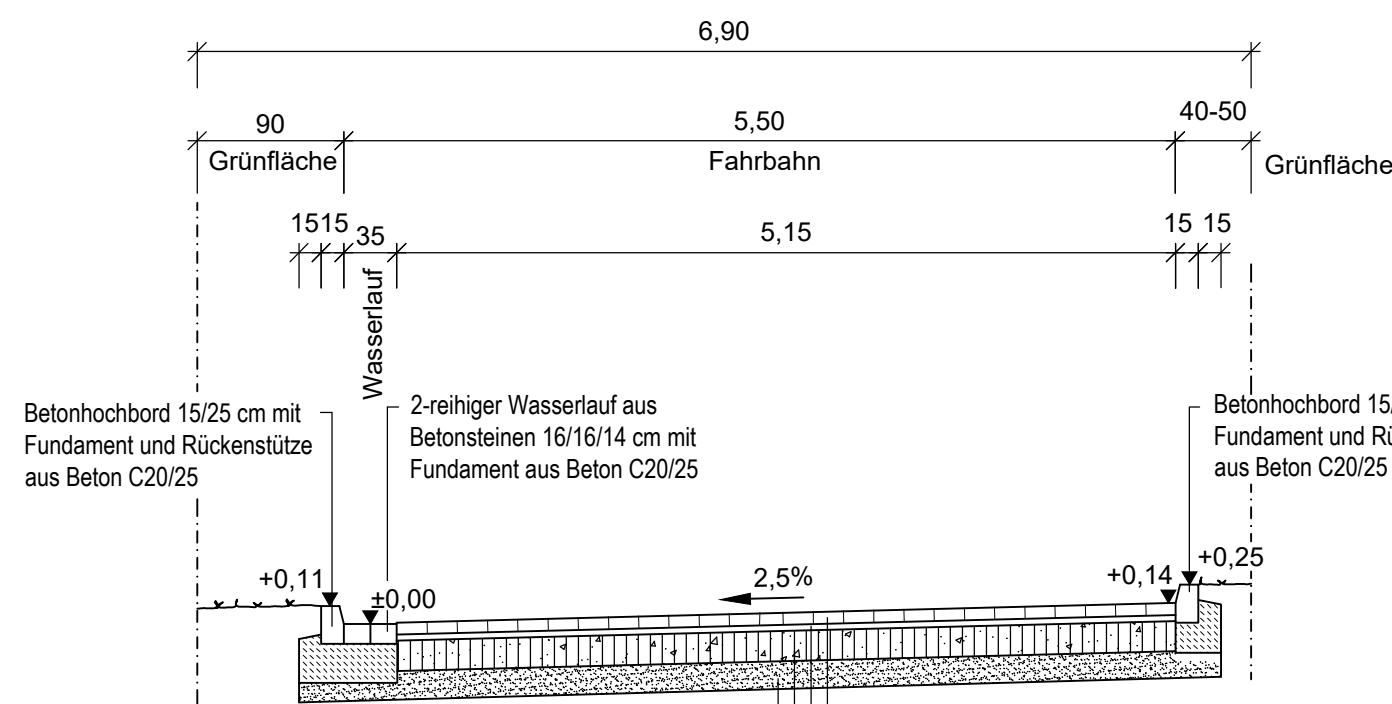


Westpreußenweg

zw. "Bostelmansweg" und "Kiefernweg"

Querschnitt 1-1

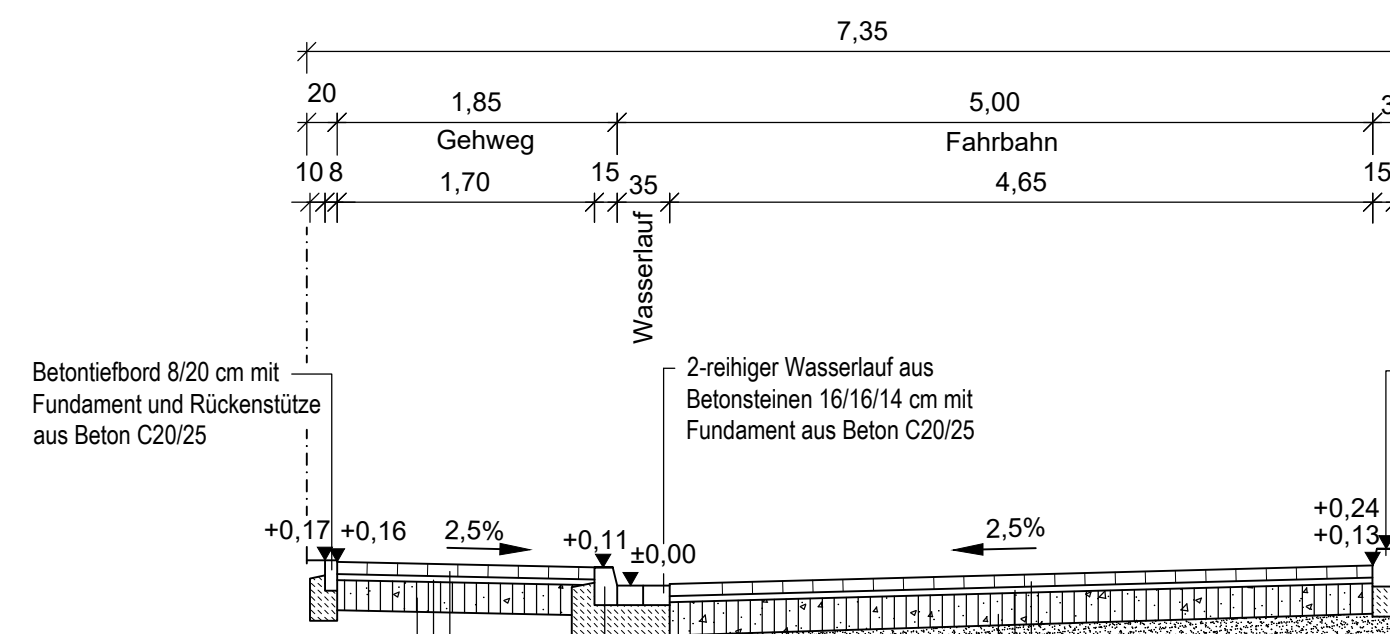


Aufbau gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3 und Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
 18 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 50 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

Westpreußenweg

zw. "Kiefernweg" und "Fichtenweg"

Querschnitt 2-2



Aufbau gem. RStO 12, Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 110$ MPa
 32 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

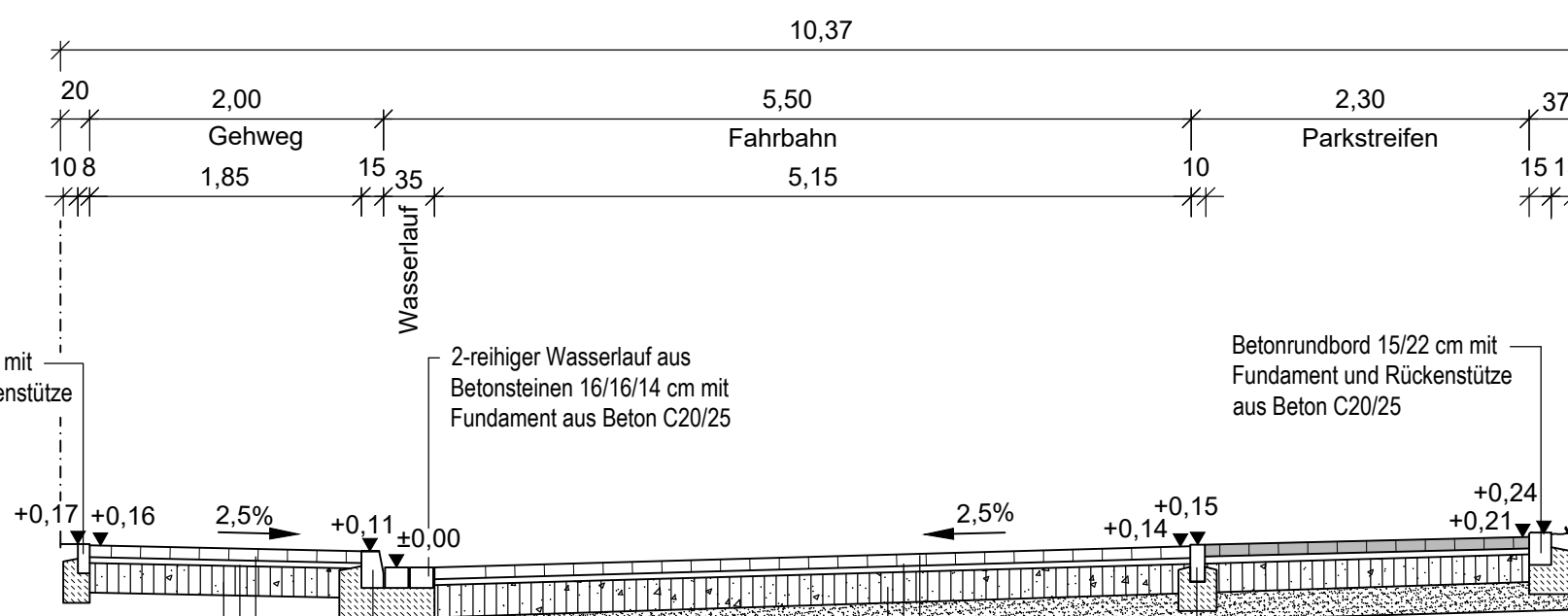
Aufbau gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3 und Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
 18 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 50 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

Westpreußenweg

zw. "Kiefernweg" und "Fichtenweg"

Querschnitt 2.1-2.1

mit Längsparkstreifen



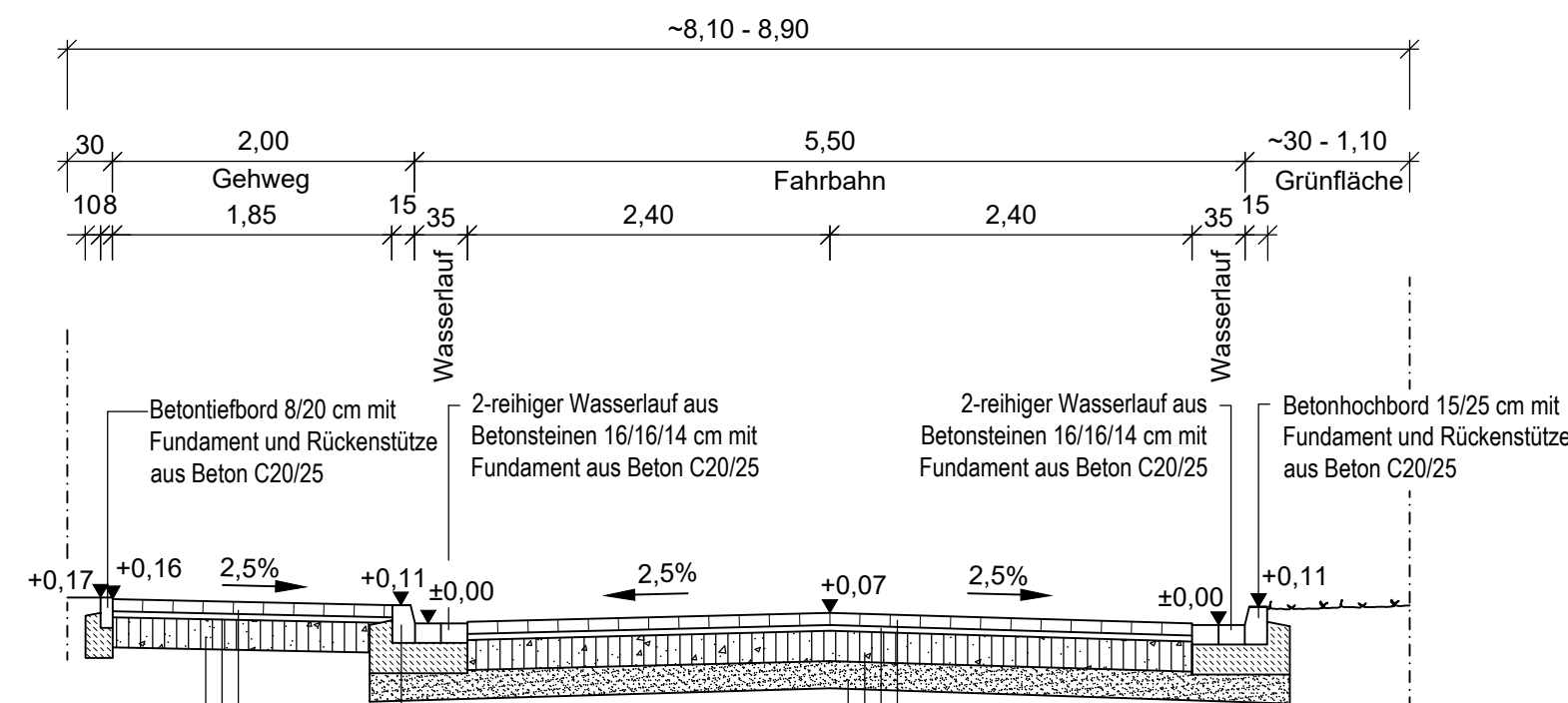
Aufbau gem. RStO 12, Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 110$ MPa
 32 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

Aufbau gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3 und Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
 18 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 50 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

Westpreußenweg

zw. "Fichtenweg" und "Eichenweg"

Querschnitt 3-3

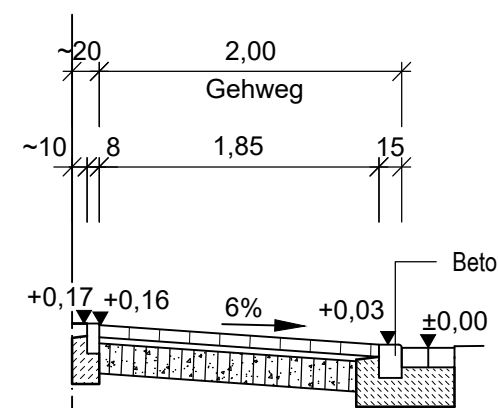


Aufbau gem. RStO 12, Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 110$ MPa
 32 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

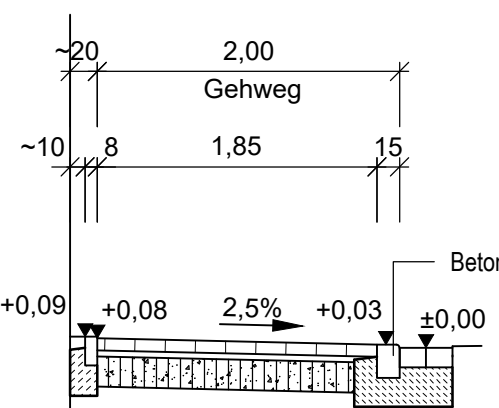
Aufbau gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3 und Tabelle 8
 8 cm Betonrechteckpflaster
 4 cm Natursand-/Splittgemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
 18 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 50 cm $E_{v2} \geq 45$ MPa auf dem Erdplanum

Zufahrt (Gehwegüberfahrt)

mit maximaler Querneigung



mit minimaler Querneigung



Zwischenwerte je nach vorhandener Höhe an der Grundstücksgrenze sind möglich.

Index	Änderungen und Ergänzungen	gezeichnet	geprüft

Verfasst: Hamburg, den 24.02.2021 gez. W.Ohlenroth
IOB Ingenieurbüro für Bauwesen
Ohlenroth + Brunckhorst GmbH
 21073 Hamburg, Buxtehuder Str. 112c, Tel./Fax (040) 780969 -0/-30
 E-Mail: info@iob-bauplanung.de Homepage: www.IOB-Bauplanung.de

Stand: AE/Wa 24.02.21
 bearb.: Ko 02/21
 gepr.: Ko 24.02.21

GEMEINDE SEEVETAL
 - Bauamt / Tiefbauabteilung -
 Kirchstraße 11
 21218 Seevetal
 Tel.: 04105/ 550 Fax: 04105/ 55280

Gemeinde Seevetal

Az.: 66.12.23 / 120	Produktkonto:	Rechnungsjahr: 2020/21
---------------------	---------------	------------------------

Bauvorhaben: **"Fleestedt Nord-Ost"**
Straßen- und Kanalsanierung - 2. BA

Planbezeichnung: Regelquerschnitte - Blatt 1 Westpreußenweg	Plan Nr.: 52C14-35
Planungsphase: Ausführung	Plangröße: 29,7 x 113,5
Seevetal, den _____	Maßstab: 1 : 50
Sachbearbeiter	Seevetal, den _____
Abteilungsleiter	Seevetal, den _____
	Bauamtsleiter