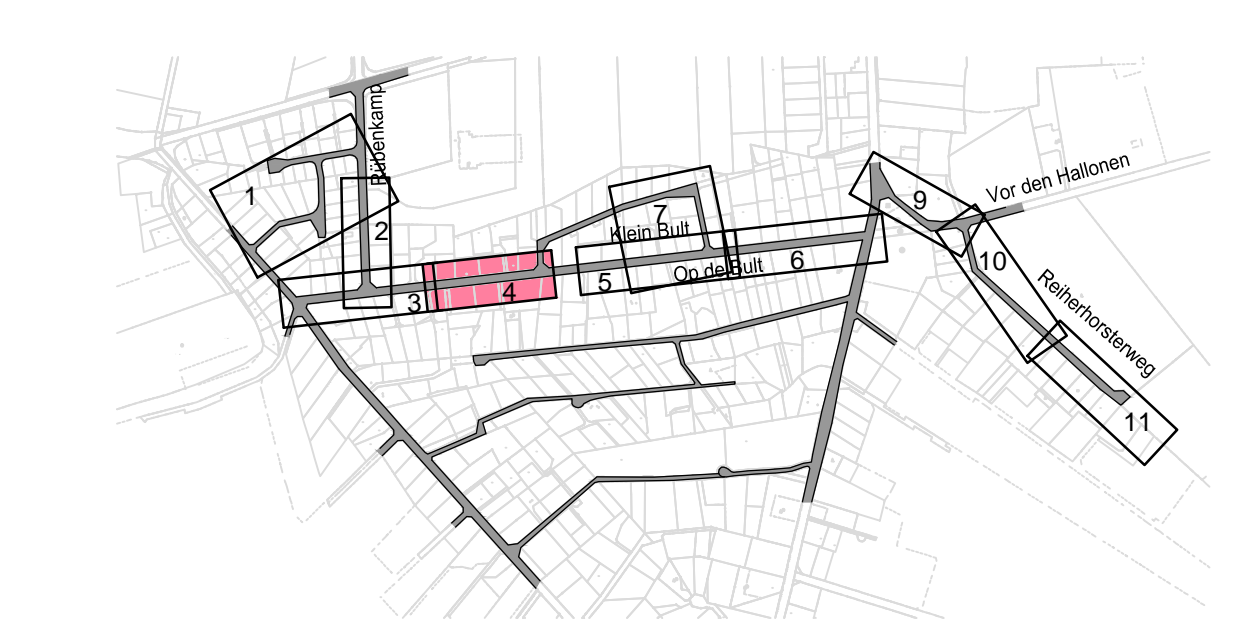


- ### Legende
- Fahrbahn Verbundstein ohne Fase (langefärbt)
 - Fahrbahn Asphalt Vollausbau / Deckschicht
 - Grünfläche
 - Betonpflastersteine (weiß)
 - Verbundstein ohne Fase (anthrazit)
 - Aufpflasterung Verbundstein ohne Fase (rot-bunt)
 - Gehweg Betonpflastersteine
 - Anpassung vorh. Gehweg
 - vorh. Zugang
 - vorh. Zufahrt
 - gepl. Zufahrt
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenstichtpunkt (TP)
 - Gradientenhochpunkt (HP)
 - gepl. Straßenaufbau mit Anschlussleitung / vorh. / aufzuh. Straßenaufbau
 - Querschnittsposition
 - vorh. Fahrbahnquerneigung
 - gepl. Fahrbahnquerneigung
 - Tiefbord (TB)
 - Hochbord (HB)
 - Rundbord (RB)
 - Entwässerungsrinne, 3-reihig (WL)
 - geplanter Regenwasserkanal mit Fließrichtung
 - Regenwasserkanal Bestand mit Fließrichtung
 - Schutzwasserkanal Bestand mit Fließrichtung
 - zu fällender/gepl. / vorh. Baum
 - Bogen mit einem Radius von 1 m
 - vorh. Beleuchtung (ÜB) / gepl. Beleuchtung
 - vorh. Verkehrszeichen
 - vorh. Schachdeckel
 - Poller rot/weiß
 - Schachtbezeichnung
 - Deckelhöhe
 - Schachtsobelhöhe
 - Schachttiefe



$\begin{matrix} +2.143\% \\ 42.153\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +2.228\% \\ 19.005\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +2.228\% \\ 19.005\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} -1.640\% \\ 42.675\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +2.500\% \\ 20.000\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} -0.600\% \\ 50.000\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +1.798\% \\ 42.272\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +2.175\% \\ 34.408\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} +2.228\% \\ 46.327\text{ m} \end{matrix}$
$\begin{matrix} \text{km} = 4+166.321 \\ \text{hTS} = 26.450\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+167.321 \\ \text{hTS} = 26.555\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+186.327 \\ \text{hTS} = 26.978\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+187.327 \\ \text{hTS} = 26.900\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+230.002 \\ \text{hTS} = 26.200\text{ m} \\ \text{H} = 483\text{ m} \\ \text{T} = 10.000\text{ m} \\ \text{f} = 0.104\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+250.002 \\ \text{hTS} = 26.700\text{ m} \\ \text{H} = 645\text{ m} \\ \text{T} = 10.000\text{ m} \\ \text{f} = -0.077\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+300.002 \\ \text{hTS} = 26.400\text{ m} \\ \text{H} = 2502\text{ m} \\ \text{T} = 30.000\text{ m} \\ \text{f} = 0.180\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+342.274 \\ \text{hTS} = 27.160\text{ m} \end{matrix}$	$\begin{matrix} \text{km} = 4+343.267 \\ \text{hTS} = 27.259\text{ m} \end{matrix}$

Lagebezug: ETRS89
 Abbildung: GK
 Lagestatus: 320
 Höhenbezug: NN

ALK eingefügt über virtuelle Paßpunkte

Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
SBI		Beratende Ingenieure für Bau - Verkehr - Vermessung GmbH		
Hasselbrookstraße 33 • 22089 Hamburg Tel: 040 - 25 19 57-0 • E-Mail: office@sbi.de		Bearbeitet	Frei / Fr	10.03.2015
		Gezeichnet	Vlaar / VI	10.03.2015
		Geprüft	gez. Großmann	11.03.2015
GEMEINDE SEEVETAL - Bauamt / Tiefbauabteilung -		Gemeinde Seevetal		
Kirchstraße 11 21218 Seevetal Tel.: 04105/ 55-2327 E-Mail: m.winter@seevetal.de				
Produktkonto:		Rechnungsjahr: 2015		
Bauvorhaben: MuHH 4.2-2 Seevetal - Maschen				
Planbezeichnung: Lageplan "Op de Bult"		Plan Nr.: 5.4		
Planungsphase: 5		Plangröße: 1136 x 445		
		Maßstab: 1 : 250		
Seevetal, den	Seevetal, den	Seevetal, den		
Sachbearbeiter	Abteilungsleiter	Bauamtsleiter		

Dwg: 6580001-SS-IP_0101.dwg
 Ltr: 6580001-SS-IP_0101.dwg
 Layer: 250_Op-de-Bult
 Datum: 11.03.2015